



BAJO BRAVO



RIO GRANDE VALLEY

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Proyecto vial en McAllen: mejoras en el Expressway 83

En febrero de 2015 el [Texas Department of Transportation](#) (TxDOT) (a través del [Distrito de Pharr](#)) y en coordinación con el gobierno de la [Ciudad de McAllen](#) presentaron en [audiencia pública](#) el proyecto de reforma del Expressway 83 (Interstate Highway I-2), a su paso por la ciudad. El proyecto busca mejorar los accesos y la seguridad vial, reducir la congestión vial y ampliar la capacidad, y proveer una infraestructura más segura para la movilidad en bicicleta y a pie. La propuesta responde a la misma problemática que el proyecto de la carretera SH 68, entre Donna y Edinburg, también en el área metropolitana de McAllen (ver [Newsletter, 1/66](#)).

Proyecto de mejora

El proyecto propone la mejora del Expressway 83 entre la FM 2220 (Ware Road) y McColl Road, en una longitud de 3 mi (4.8 Km); y del Bicentennial Boulevard entre Jackson Avenue y Uvalde Avenue. En concreto la propuesta incluye:

- Reemplazar el paso inferior de la 83 en la intersección con Bicentennial Boulevard por un paso elevado.
- Elevar 2 ft (61 cm) los pasos elevados de la 83 en las intersecciones con las calles 23 y 10.

- Mejorar todas las rampas de acceso y de salida de la 83.
- Repavimentar la 83.
- Mejorar las banquetas y el señalamiento en los cruces.

El proyecto preliminar se terminó en febrero, momento en el que se abrió a la participación ciudadana (del 24 de febrero al 6 de marzo). Según la previsión del TxDOT en la primavera del presente año se debería contar con la decisión favorable de la evaluación de impacto ambiental y con el diseño definitivo. De cumplirse se podría iniciar la construcción en otoño de 2015, que se finalizaría en 2018.

El presupuesto previsto es de 34 millones de dólares: 24 millones procederán de fondos federales, y el resto deberán ser aportados por el estado de Texas y la Ciudad de McAllen. No se requiere la adquisición adicional de derecho de vía.

Problemática

El proyecto resolvería, supuestamente de forma definitiva, el cruce entre el Expressway 83 y Bicentennial Boulevard, uno de los más problemáticos de la red vial de la ciudad. En 1999 se construyó una rampa de acceso (como parte de un proyecto de ampliación de la 83). La rampa respondía a una larga reivindicación de

facilitar la movilidad en sentido Norte-Sur, especialmente para acceder de forma más directa a dos de las principales destinos: el [Aeropuerto Internacional McAllen-Miller](#) y [La Plaza Mall](#), ambos al sur de la 83. Sin embargo, el TxDOT tuvo que clausurar dicho acceso en 2009 por orden judicial después de que se sucedieran varios accidentes (con 6 muertes entre 2005 y 2009).

Asimismo, según las proyecciones del TxDOT la capacidad vial ya ha sido superada, especialmente entre las intersecciones de las calles 10 y 23. Con las mejoras previstas, la capacidad sería suficiente para los próximos 15-20 años.



Intersección entre el Expressway 83 y 10th Street



Intersección entre el Expressway 83 y Bicentennial Boulevard



Obras



Localización Geográfica

FUENTES

KRGU

[23/02/2015](#)

Valley Central

[23/02/2015](#)

The Monitor

[28/02/2015](#)

Diseño: Jesús Daniel González de León

Coordinación y redacción: Xavier Oliveras González