

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

## Fusión de las organizaciones de planificación metropolitana (MPO) de Rio Grande Valley

Actualmente existen tres organizaciones de planificación metropolitana (*Metropolitan Planning Organizations*, MPO) en Rio Grande Valley: las de [Brownsville](#), [Harlingen-San Benito](#) –ambas en el condado de Cameron– e [Hidalgo County](#). Las MPO son agencias regionales para la planificación y ejecución de infraestructuras de transporte, creadas por mandato federal en todas las *urbanized Areas* (UZA) (áreas urbanas superiores a los 50,000 habitantes) y financiadas a nivel federal. Están compuestas por representantes de los gobiernos locales y de las agencias estatales de transporte, en este caso del [Texas Department of Transportation](#) (TXDOT).

### Antecedentes

Las tres MPO se crearon a fines de la década de 1980, cuando aún las ciudades del Valle funcionaban como sistemas independientes. Sin embargo, el crecimiento urbano acaecido desde entonces, con una creciente integración metropolitana, ha llevado a proponer la creación de una sola MPO para los condados de Cameron e Hidalgo.

Ya en 1996 las tres cooperaron para la elaboración de un plan de escala regional para todo el Valle, el *1996-2016 Rio Grande Valley Mobility Plan*, y presentado al TXDOT. El plan no se aprobó y en 2008 el TXDOT integró sus propuestas en el plan del [Distrito de Pharr](#) (que

incluye nueve condados del Sur de Texas). Ante esto, en 2008 el [Lower Rio Grande Valley Development Council](#) (LRGVDC), la organización de planificación regional que aglutina los condados de Cameron, Hidalgo y Willacy, planteó por primera vez la fusión.

### Ventajas

De fusionarlos, la Rio Grande Valley MPO se convertiría en la quinta más grande de Texas, por detrás de las "Big Four" (Houston-Galveston, Dallas-Fort Worth, Austin y San Antonio). Entre las ventajas de la fusión se subraya la capacidad de planificar de forma más coherente e integral este sistema metropolitano. Ello facilitaría la planificación y realización de algunos proyectos actualmente en curso, como la expansión de la carretera Monte Cristo (FM 1925) que, con un sentido Este-Oeste, permitirá conectar Edinburg con South Padre Island, y la ampliación del servicio de autobús Metro Valley y del puerto de Brownsville. Asimismo, se prevé un aumento a del peso político y de la capacidad para captar inversiones federales y estatales; se calcula que se podrían obtener unos 30 millones de dólares más al año.

Por el contrario, como puso de manifiesto un reporte de la TXDOT de 2014, mantener tres MPO separadas –y que además actúan una a espaldas de la otra– implica una duplicación de servicios, una baja eficiencia en el

uso de los recursos y una incapacidad por determinar las prioridades regionales.

### Defensa y oposición

A principios de marzo de 2015 los jueces de los condados de Cameron e Hidalgo lanzaron la propuesta de fusión, y poco después los senadores y representantes estatales del Valle firmaron una carta de apoyo, que enviaron a cada una de las tres MPO.

La Hidalgo County MPO se mostró rápidamente favorable, mientras que las de Brownsville y de Harlingen-San Benito, así como algunas ciudades pequeñas, se oponen. Argumentan que saldrían perdiendo en tanto que temen que el grueso del poder político y de la inversión recaería en el área metropolitana de McAllen. En esta dirección la Harlingen-San Benito MPO sólo aceptaría unirse con la de Brownsville, para crear una MPO del condado de Cameron. En el fondo, como en otros casos de cooperación interlocal, subyacen las disputas políticas y los conflictos interlocales (como en el caso de los puentes internacionales y los límites municipales; ver [Newsletter, núm.1/32 y 2/04](#)).

A fines de marzo se discutieron los pros y contras en el marco de las reuniones del LRGVDC. Si bien aún quedan muchos aspectos por discutir, se acordó la elaboración de un estudio de viabilidad encargado a la TXDOT. En mayo aún no había avances.



Reunión en el LRGVDC



Reunión en el LRGVDC



MPOs y Distritos TXDOT de Texas



Localización Geográfica

## FUENTES

Rio Grande Guardian	Valley Morning Star
<a href="#">27/03/2015</a>	<a href="#">02/05/2015</a>
<a href="#">12/03/2015</a>	McAllen Economic Development Corporation
El Periódico USA	<a href="#">27/03/2015</a>
<a href="#">31/03/2015</a>	

Diseño: Jesús Daniel González de León  
Redacción y coordinación: Xavier Oliveras González