



# BAJO BRAVO

# RIO GRANDE VALLEY



El Colegio  
de la Frontera  
Norte

H. Matamoros, Tamps.

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

## Competencia entre los puentes internacionales del condado de Hidalgo

● De los puentes internacionales, en la frontera del bajo río Bravo, habilitados para el cruce de transporte comercial, el [Nuevo Amanecer](#) (Reynosa-Pharr) concentra el mayor flujo (una media de 11,000 cruces semanales hacia Estados Unidos) y los mayores ingresos por pago de cuotas (\$ 8.9 millones en 2013). Es el primero en exportaciones agrícolas de México a Estados Unidos, y el único (de 5) que permite el cruce comercial por el condado de Hidalgo.

A pesar de algunas mejoras con el fin de agilizar el tránsito (como un nuevo sistema de recogida de datos implementado en marzo de 2014), el puente está cerca de la saturación.

Ante ello se han movilizado varios actores para captar el tránsito comercial y, con ello, los ingresos derivados del pago de cuotas. La [Ciudad de Pharr](#), propietaria del puente Nuevo Amanecer, apostó por comprar y abrir al tráfico de camiones el puente [Alliance](#) (Río Bravo-Donna), propiedad de la [Ciudad de Donna](#); otros, abrir al tráfico el puente [Anzaldúas](#) (Reynosa-Mission), propiedad de las ciudades de [McAllen](#), [Mission](#) e [Hidalgo](#).

### Estrategia Alliance

Desde la inauguración, en 2010, del puente internacional Alliance se esperaba que permitiera el tráfico comercial a partir de 2012, una vez se hubieran construido las instalaciones para la inspección de camiones. Sin embargo, el puente ha sido deficitario desde el inicio y ha generado una importante deuda para el gobierno de Donna.

En este contexto, Pharr propuso en octubre de 2013 un acuerdo a Donna a fin de establecer una sociedad conjunta y, con ello, obtener una ventaja competitiva sobre el puente Anzaldúas. El acuerdo preveía un pago inicial de \$ 2.5 millones de parte de Pharr y una inversión adicional de \$ 7 millones destinada a infraestructura portuaria, y así Pharr pasaría a tener el 50 % de la propiedad. El acuerdo tenía como condición la

aprobación del permiso para el tráfico comercial. Si bien inicialmente Donna se mostró favorable, las negociaciones no fructificaron y, en mayo de 2014, rechazó la oferta.

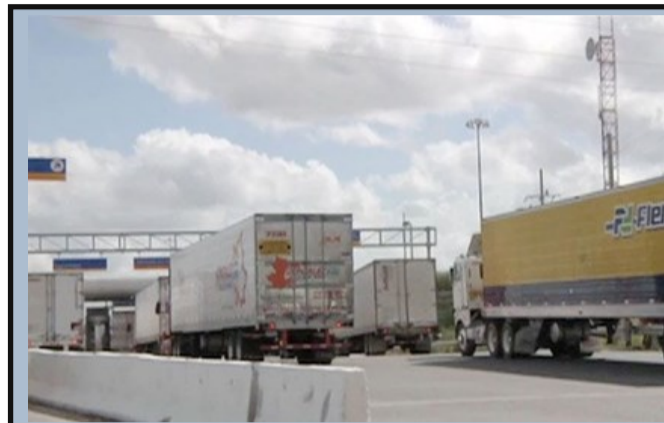
Paralelamente a estas negociaciones, en marzo de 2014 las ciudades de Pharr y de [Corpus Christi](#) firmaron un acuerdo para asegurar que los camiones que cruzaran por Pharr y Donna se dirigieran al [puerto de aquella ciudad](#).

### Estrategia Anzaldúas

El puente Anzaldúas entró en función en 2009, y desde entonces se ha gestionado la apertura del puente para permitir el paso de tráileres. Ante la lentitud de las negociaciones, la [Asociación de Maquiladoras y Manufactureras \(Index Reynosa\)](#) pidió que al menos se abriera un carril para el retorno a territorio mexicano de los tráileres con cajas vacías.

En febrero el [U.S. Department of State](#) y la [U.S. Customs and Border Protection](#) aprobaron el proyecto. McAllen lo mantuvo en silencio hasta mayo, ante la oposición de ciertos sectores, entre los cuales Pharr. En junio, aún faltaba la aprobación por parte de las autoridades mexicanas, el [Servicio de Administración Tributaria](#), responsable de la aduana.

A partir del 1 de enero del 2015 se permitirá –por ahora– el cruce de camiones hacia México, con lo que se podrá ahorrar tiempo y costos y facilitar el descongestionamiento vehicular pesado en el puente Nuevo Amanecer. Complementariamente se han proyectado mejoras en la infraestructura (construcción de un carril para camiones y un patio para inspección de camiones de carga hacia México, además de dos carriles adicionales de entrada a Estados Unidos) y el incremento de más personal que opere en el puente. Para la primera fase, la inversión prevista es de \$ 7 millones, que aportarán McAllen y Mission.



Camiones en el Puente de Pharr



Puente de Donna



Puente Anzaldúas



Localización Geográfica

### FUENTES

<b>Conexión total</b>	<b>El Nuevo Herald</b>	<b>Optimus informativo</b>
⇒ <a href="#">19/01/2014</a>	⇒ <a href="#">24/03/2014</a>	⇒ <a href="#">09/06/2014</a>
<b>El periódico USA</b>	⇒ <a href="#">05/05/2014</a>	
⇒ <a href="#">18/02/2014</a>	<b>Hora cero</b>	
⇒ <a href="#">26/02/2014</a>	⇒ <a href="#">30/04/2014</a>	
⇒ <a href="#">12/03/2014</a>	<b>Brownsville Herald</b>	
<b>Univisión</b>	⇒ <a href="#">19/05/2014</a>	
⇒ <a href="#">07/03/2014</a>		

Redacción: Greidie Cabello Ríos

Diseño: Iván E. Palacios Mejía

Coordinador: Xavier Oliveras González