

Infraestructuras en la región rural Plan de Alazán

El Plan del Alazán es una pequeña región agrícola de siembra de sorgo y maíz ubicada en los municipios de Río Bravo y Reynosa, constituida por varios ejidos y ranchos: Plan del Alazán, 10 de Noviembre, Martín Rocha, Puerto Las Flores, Progreso del Campesino, Cristóbal Colón, General Pedro Ochoa, Manuel Parreño, Conquista Campesina y Raúl Muñiz, entre otros. Tiene una extensión territorial aproximada de 70,000 ha (700 Km²). Se están realizando mejoras en la infraestructura viaria de esta zona con las ciudades de Río Bravo, Reynosa y Valle Hermoso. A la vez se están sufriendo algunos problemas y conflictos por la infraestructura agrícola.

Pavimentación y ampliación de la Brecha 109 (Cd. Río Bravo-Valle Hermoso)

El proyecto se inició en 2012, sin embargo quedó inconcluso debido al cambio de administración municipal en [Río Bravo](#). La actual administración reemprendió el proyecto a mediados de 2014. La mejora de la brecha 109 busca beneficiar la población de esta región rural así como a la población del sector suburbano del sur-poniente de Cd. Río Bra-

vo; también permitirá mejorar el tráfico y el acceso vehicular a esa parte de la ciudad y a hacia Valle Hermoso.

Rehabilitación de la carretera San Fernando-Plan del Alazán ("Corredor agrícola")

El llamado "Corredor agrícola" corresponde al camino rural que une el rancho San Fernando y el poblado de Plan del Alazán, y desde San Fernando se conecta con la carretera a Cd. Río Bravo. La longitud es aproximadamente de 37 Km. En abril de 2014 el [gobierno de Reynosa](#) anunció que se debería rehabilitar en su totalidad, aunque se daría prioridad a los tramos más dañados y dar una raspada general. Para la rehabilitación se utilizaría el banco de caliche que dispone el Plan de Alazán. Finalmente en noviembre arrancó la obra en su primera etapa, que comprende una longitud de 13.5 Km y supone una inversión de más de 39 millones de pesos. Se prevé que la obra sea entregada el 21 de marzo del 2015.

Disputas por el mantenimiento de canales, drenes y caminos

Integrantes de las comunidades del Plan de Alazán presentaron en marzo de 2014 una inconformidad a la Procuraduría Agraria por un conflicto con el Módulo de Usuarios Frontera Tamaulipeca, encargado de brindar mantenimiento a caminos, drenes y canales. Según los demandantes, han aportado al Módulo suficientes recursos para dichos servicios, pero que aquél no los ha atendido. Por su parte el Módulo afirma que los recursos recibidos son insuficientes y que se rige según las normas que dicta la [Comisión Nacional del Agua](#), no según las exigencias de los usuarios. Ante los desacuerdos, se sugirió a los integrantes de Plan del Alazán que se separen como socios del Módulo.

Disputas por los centros de acopio de granos

Por último, en el ejido Conquista Campesina, en noviembre de 2014, se intensificó la disputa existente entre ejidatarios por el uso de los centros de acopio ubicados en esa localidad. Si bien en el año 2000 se había llegado a un acuerdo, parece ser que fue insuficiente.



Brecha 109



Inicio de obra de pavimentación del San Fernando-Plan de Alazán



Ejidatarios inconformes por el uso de los centros de acopio



Localización Geográfica

FUENTE

- La Prensa ⇒ [09/03/2014](#)
- ⇒ [17/04/2014](#) **Mulficosas**
- ⇒ [04/05/2014](#) ⇒ [06/05/2014](#)
- ⇒ [09/11/2014](#) **Reporte Tamaulipas**
- ⇒ [10/11/2014](#) ⇒ [10/11/2014](#)

Redacción y Diseño:
Iván E. Palacios Mejía
Coordinador:
Xavier Oliveras González