

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Construcción de nuevos gaseoductos y oleoductos transfronterizos

Recientemente se ha dado inicio a la construcción de nuevos gaseoductos y oleoductos transfronterizos: tienen en común que cruzan la frontera de Estados Unidos con México para el transporte de energía del primer país al segundo. Además de los intereses económicos y el apoyo recibido por las autoridades locales y estatales, estos proyectos se enfrentan en ambos países a una oposición por los riesgos ambientales y afectaciones a otras actividades económicas que suponen.

Nuevos gaseoductos: Valley Crossing y Sur de Texas-Tuxpan

En 2016 la [Comisión Federal de Electricidad](#) (CFE) otorgó a [Spectra Energy](#) y a [TransCanada](#), compañías energéticas con sede en Houston y Calgary, Canadá respectivamente, la construcción y operación de 2 gaseoductos interconectados: “Valley Crossing Pipeline”, en el lado estadounidense, y “Sur de Texas-Tuxpan”, en el mexicano (ver [Newsletter núm.3/06](#)). Juntos suman cerca de 1,100 km de longitud, y tendrá un diámetro de 42 pulgadas con una capacidad de transporte de 2,600 millones de pies cúbicos/día de gas natural (equivalente al 32% de la demanda actual de México). Comprar gas natural a Estados Unidos supone un costo 60% más barato que a otros proveedores.

En julio de 2017 se inició la construcción de “Valley Crossing Pipeline”, que se extiende desde Agua Dulce, al oeste de Corpus Christi, hasta el puerto de Brownsville y de allí hasta la frontera marítima de Estados Unidos y México (270 km). Poco antes, en mayo, arrancaron las obras del gaseoducto submarino “Sur de Texas-Tuxpan”. Desde la línea fronteriza el ducto sigue por el lecho marino, paralelamente a la costa, hasta Tuxpan, Veracruz (800 km), con dos derivaciones en Matamoros y Altamira, Tamaulipas. El gas se utilizará en las centrales de generación de energía eléctrica de Tamaulipas y Veracruz, así como de otras regiones del país. Se estima que la construcción de ambos finalice para fines de 2018.

La interconexión entre ambos se realizará mediante el “Border Crossing”, un ducto de transmisión de 300 m de largo.

Oposición

Del lado estadounidense, las organizaciones ambientales [Sierra Club](#) y [Save RGV from LNG](#) se oponen al gaseoducto por

la contaminación que puede provocar en caso de fugas, los riesgos a la salud pública, al medio ambiente y al tráfico marino. Del lado mexicano se opone especialmente el sector pesquero. La delegación de Tamaulipas de la [Cámara Nacional de la Industria Pesquera y Acuícola](#) (Canaipesca) y 5 federaciones de cooperativas pesqueras de Tamaulipas y Veracruz expresaron a fines de mayo su desacuerdo ya que consideran que su construcción y operación supone un riesgo para las especies marinas, especialmente el camarón, al cruzar por áreas de reproducción. Además, la operación del gaseoducto afectará directamente a los pescadores debido a que se les exigirá mantener una distancia mínima de 2 km a ambos lados del ducto. Asimismo, denunciaron que la información técnica del proyecto no se había hecho pública.



Arranque de construcción del gaseoducto Texas-Tuxpan

Fuente: [El economista](#)



Evento contrario al gaseoducto organizado por Save RGV from LNG (Brownsville, julio 2017)

Fuente: [The Monitor](#)

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Nuevo oleoducto: New Burgos

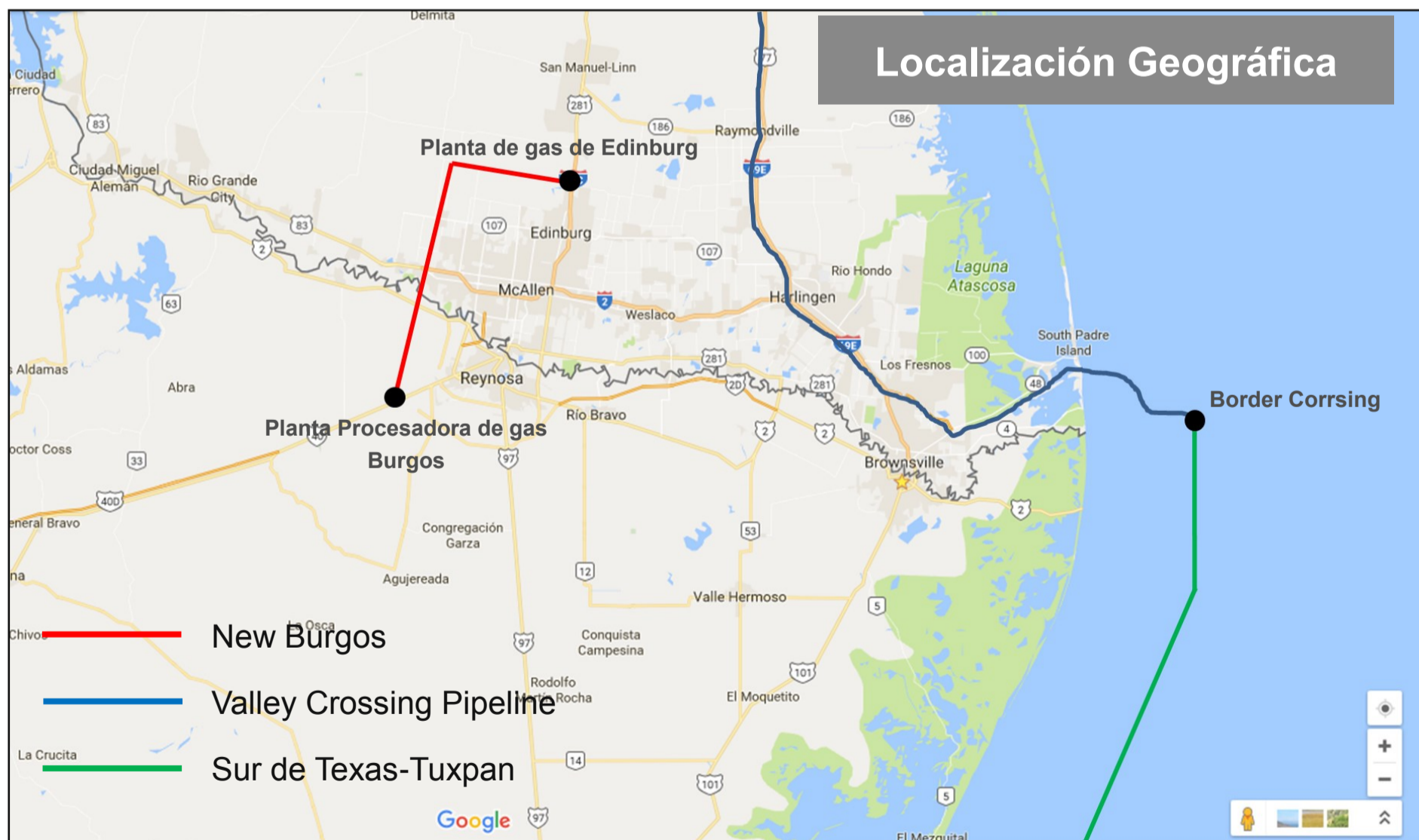
En junio de 2017 el presidente Trump, en el marco de sus planes para promover el sector energético de EUA, autorizó a [NuStar](#), empresa con sede en San Antonio, la construcción de un nuevo oleoducto entre Edinburg y Peñitas, en la frontera con México, "New Burgos". Después de cruzar la frontera (a una profundidad de 10 m por debajo del río Bravo / Grande) el oleoducto llegará a la [planta procesadora de gas Burgos](#), en Reynosa, propiedad de [Petróleos de México](#) (PEMEX). Con una extensión de 74 km (53 km en EUA) y 10 pulgadas de diámetro tendrá una capacidad de transporte 108,000 barriles/día (bpd) de productos refinados del petróleo (gasolina y diésel). El nuevo gaseoducto se construirá al lado de uno ya existente, "Burgos", operado por la misma empresa y que tiene una capacidad de 64,000 bpd.

También se autorizó a NuStar la adaptación de otro oleoducto ya existente, "Dos Laredos". Actualmente transporta 32,000 bpd de gasolina entre Laredo y Nuevo Laredo (16 km), y a partir de ahora podrá transportar también diésel y otros productos refinados.



Señales de alerta del gaseoducto cerca de Port Isabel

Fuente: [The Monitor](#)



FUENTES

Reporte Tamaulipas [19/05/2017](#) | El Economista [22/05/2017](#) | La Jornada [23/05/2017](#) | El Tostón [31/05/2017](#) | US Department of State [29/06/2017](#) | Bloomberg [30/06/2017](#) | Atmosi [05/07/2017](#) | Valley Morning Star [06/07/2017](#) | The Monitor [09/07/2017](#) | Periódico Enlace RG [10/07/2017](#)



**El Colegio
de la Frontera
Norte**

CENTRO CIENTÍFICO DE EXCELENCIA

Redacción: Rosa Angelica Benavides Medina,
Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

