

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

## Proyectos para el incremento de tráfico comercial en el puente internacional Los Indios (II)

**E**l [puente internacional Los Indios](#), en operación desde 1992, es uno de los puertos de entrada con capacidad para tráfico comercial menos usados en la frontera Tamaulipas-Texas (opera solo un 20% de su capacidad). Con el fin de incrementar el número de camiones con carga, especialmente con productos perecederos (frutas y verduras), recientemente se inauguró un almacén para mantener la cadena de frío de los productos durante la inspección secundaria, y arrancó una campaña de marketing. Con estas operaciones se espera que aumenten los ingresos por el uso del puente, sobre los que ya se han formulado posibles destinos de inversión.

### Almacén frigorífico

Los tres propietarios del puente (el [Condado de Cameron](#) y las ciudades de [Harlingen](#) y [San Benito](#)) anunciaron en noviembre de 2015 el plan de construir un almacén frigorífico para la inspección secundaria de productos perecederos (frutas y verduras) procedentes en México y con destino a los Estados Unidos (ver [Newsletter, núm.3/01](#)). El almacén se empezó a construir en a principios de 2017, y se inauguró en abril de 2018.

Durante la inauguración, los tres socios manifestaron que, con esta instalación, el cruce de Los Indios será más competitivo (eficiente y rápido) en materia de importación y exportación y se espera que capture parte del tráfico comercial con destino al puerto de Brownsville que, mayoritariamente, cruza por el puente de Reynosa-Pharr. Sin embargo, la competencia con Reynosa-Pharr no será fácil, ya que actualmente éste también está en proceso de expansión con el objetivo de incrementar el tráfico comercial, incluyendo además la construcción y operación de varios almacenes frigoríficos privados (ver [Newsletter, núm.5/08](#)).

El almacén cuenta con 3 cámaras frigoríficas, con una superficie total de 2,650 pies cuadrados (246 m<sup>2</sup>), ligeramente superior a lo que inicialmente se había proyectado en 2015. Para su construcción se ha destinado una inversión total de 525,000 dólares (de los que el Condado de Cameron aportó 50% y Harlingen y San Benito 25 % cada uno). El costo final ha sido unos 100,000 dólares más de lo presupuestado inicialmente.

### Inspección secundaria

Contar con esta instalación permite conservar la cadena de frío de los productos perecederos durante la inspec-

ción secundaria que realiza la [Customs & Border Pre-emption](#). Hasta entonces, los productos designados para la inspección secundaria se apilaban en un muelle al aire libre (en el clima caluroso de la región transfronteriza del bajo río Bravo / Grande), lo que rompía la cadena de frío y, por lo tanto, se reducía el periodo de conservación de las frutas y verduras.

### Plan de marketing

Poco antes de la inauguración, en marzo de 2018 los tres socios dieron a conocer que acordaron aplicar una nueva estrategia de marketing para promover el cruce de Los Indios. La campaña de marketing tiene un costo de 61,032 dólares, aportados por los tres gobiernos locales según su participación (50%, 25% y 25%), mediante un acuerdo interlocal.



Interior del almacén frigorífico  
Fuente: [Valley Morning Star](#)



Puente Internacional de Libre Comercio, Los Indios  
Fuente: [El Mañana](#)

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Para el diseño y ejecución del plan se ha contratado a [Entravision Communications](#), el principal grupo de comunicación en español de Rio Grande Valley y de Estados Unidos. Entre otras estrategias, se contempla la transmisión de publicidad en emisiones de radio y televisión: el 80% dirigidas a los camiones (tráfico comercial) y el 20% restante al público en general (tráfico vehicular).

## Terminal de tránsito

A pesar de la reciente inauguración del almacén frigorífico, la Ciudad de Harlingen ya cuenta con planes para invertir los nuevos ingresos derivados del cruce fronterizo. En fase de estudio tiene una terminal de tránsito, cuya construcción se ha presupuestado en 5 millones de dólares, de los cuales 1 procedería del cruce fronterizo. Esta instalación serviría como una central para las distintas compañías de autobuses intraurbanos e interurbanos (tanto con destino / origen en el Valle como en México), lo que permitiría mejorar el servicio de transporte público.



Invitación a la inauguración del almacén frigorífico  
Fuente: [El Mañana](#)



## FUENTES

Valley Morning Star [20/04/2018](#) [22/03/2018](#) [19/03/2018](#) [12/01/2018](#) | Brownsville Herald [20/04/2018](#)  
El Mañana [14/04/2018](#) [26/03/2018](#) | Valley Central [23/03/2018](#) [13/02/2018](#)



**El Colegio  
de la Frontera  
Norte**

CENTRO CIENTÍFICO DE EXCELENCIA

Redacción: Coral Mondragón Monreal

Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

