

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Huracán Hanna (julio 2020): fallas en el control de inundaciones

A fines de julio de 2020 la cuenca baja del río Bravo / Grande resultó afectada por el huracán Hanna. Varias zonas se inundaron de gravedad, a la vez que el caudal del río aumentó, lo que hizo temer su desbordamiento. Aunque la infraestructura para el control de inundaciones (bordo de contención, vasos, cauce de alivio, etc.) lo evitó, localmente se produjeron algunas fallas. Entre estas destaca, en el lado mexicano, la inundación de una franja entre el río y la carretera federal Matamoros-Reynosa, a causa de la obstrucción del agua por la carretera, impidiendo que fluyera hacia el cauce de alivio y de ahí al mar. Ante la falta de actuación por las autoridades competentes, la población local rompió la carretera para desfogar el agua.

Reynosa hacia el vaso del Culebrón y de ahí al cauce de alivio. Sin embargo, los drenes resultaron insuficientes y la carretera actuó como una presa.



La carretera de cuota Matamoros-Reynosa (en el centro lo cruza un dren) y el área inundada, cerca de Nuevo Progreso

Fuente: [Contacto](#)

Hanna

El [huracán Hanna](#) (categoría 1) tocó tierra el 25-07 y siguió una trayectoria Oeste-Suroeste por el sur de Texas y el noreste de México, degradándose a depresión tropical el 26-07 y disipándose el 27-07. Alcanzó unos vientos sostenidos de un máximo de 150 km/h y provocó precipitaciones localmente intensas, en algunos lugares hasta 18" (457 mm) de lluvia. Esto provocó varias complicaciones: en Rio Grande Valley, daños y pérdidas materiales considerables en Port Mansfield e inundaciones severas en el área metropolitana de McAllen; en la región fronteriza de Tamaulipas, Reynosa fue la ciudad más afectada, con 45 colonias inundadas (incluido el hospital materno-infantil), 2 personas muertas y 200 desplazadas.

Crecida del río Bravo e inundación

A consecuencia de las precipitaciones, el caudal del río Bravo / Grande aumentó en los días siguientes. La principal preocupación fue el desborde del río, por lo que las distintas autoridades competentes, como las mexicanas [Comisión Nacional del Agua](#) (CONAGUA) y [Comisión Internacional de Límites y Aguas](#) (CILA), monitorearon su evolución. Si bien el río no se desbordó, los hechos pusieron de manifiesto varios problemas en la infraestructura para el control de inundaciones, como filtraciones y rupturas en el bordo y obstrucciones en los drenes.

Una de las zonas afectadas fue el área rural aguas abajo de la presa del Retamal, donde se hallan algunos ejidos, poblados y ranchos, entre los cuales Nuevo Progreso, Veracruz y Progreso, Santo Domingo, y El Rosario. A la inundación provocada por las precipitaciones se sumó la creciente del río, agua que debería haber sido desfogada a través de los drenes bajo la carretera Matamoros-

El continuo aumento del nivel del agua alertó a los habitantes de las distintas localidades, que temían que acabara anegando sus viviendas. Lanzaron llamados de auxilio a las autoridades, tanto locales (Delegación municipal de Nuevo Progreso, [Ayuntamiento de Río Bravo](#)) como federales para que, de una forma u otra, desfogaran el agua. Según los habitantes, no les ofrecieron ninguna solución, salvo recomendaciones por parte de [Protección Civil](#) para resguardar sus pertenencias y documentación en caso de evacuación.

Acciones: ruptura de la carretera

Ante esta situación, que los habitantes percibían de indefensión y desamparo, el 29-07 decidieron actuar por ellos mismos: cortes en la carretera para poder drenar el agua hacia el otro lado. Se trata de la misma solución que, en una situación similar, los habitantes ya tuvieron que aplicar en 2010 ante la inundación causada por el huracán Alex.



Obras de ruptura de la carretera

Fuente: [Contacto](#)

Bajo Bravo Rio Grande Valley

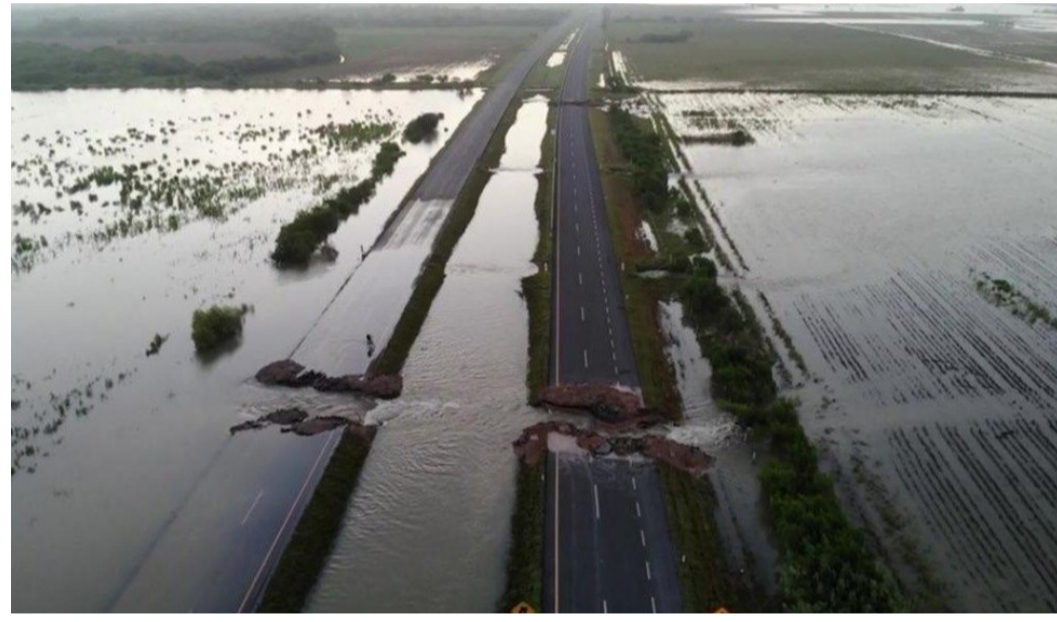
Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Así, hacia las 12:00 pm un grupo de afectados ocupó la carretera, en el km 053+050, cerca del ejido Veracruz y Progreso, y bloqueó el tránsito vehicular; únicamente se permitió el paso a los medios de comunicación y a algunos transportes de carga. Al lugar se presentaron la [Policía Federal](#) y la [Guardia Nacional](#) para desalojar a los manifestantes, advirtiéndoles que se trataba de una acción ilegal; también acudieron Protección civil, autoridades locales y representantes de la CONAGUA y [Caminos y Puentes Federales](#) (CAPUFE), dependencia responsable de la carretera. Los afectados siguieron con lo previsto y alrededor de las 15:45 una excavadora empezó a romper el pavimento; y, finalmente, hacia las 18.00 empezó a fluir el agua.

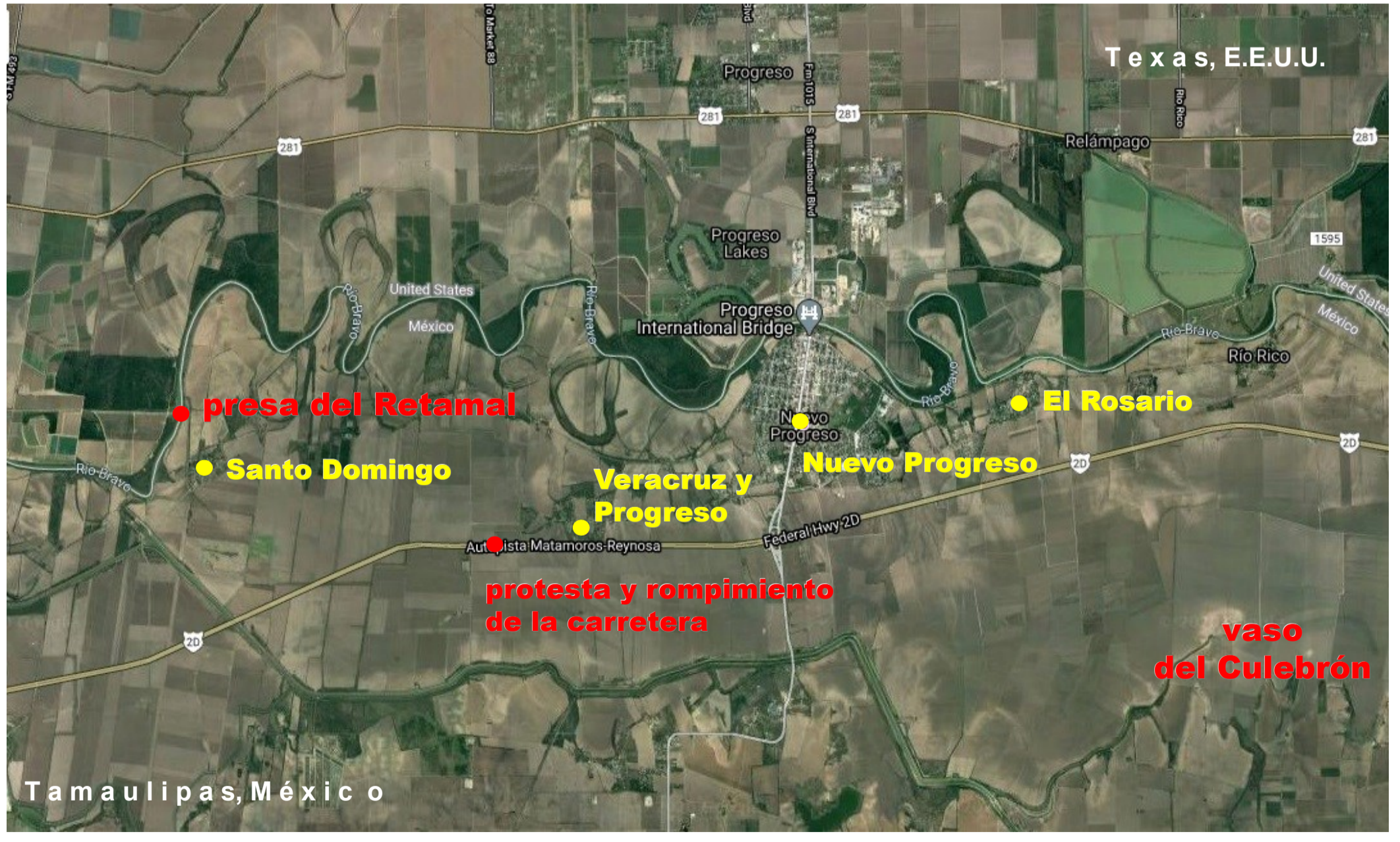
Reclamaciones

En los días siguientes distintos actores locales exigieron soluciones a las autoridades federales. Por una parte, el sector agrícola (Sociedad de Producción Rural Falcón-Amistad, Asociación Agrícola de Río Bravo, etc.) lamentó que se pongan en riesgo los bienes y los residentes de la zona rural por falta de una planeación adecuada y de mantenimiento de la infraestructura; en este sentido se solicitó a la CAPUFE, CONAGUA y CILA un estudio con el objeto de habilitar la infraestructura

idónea para evitar las inundaciones. Por otra parte, el sector comercial ([Cámara Nacional de Comercio de Matamoros](#), etc.) exigió la reparación y reapertura inmediata de la carretera, dado que se trata de un corredor comercial estratégico, y que se contemplara la construcción de drenes. Ambos sectores coincidieron en denunciar que no se habían evitado los mismos errores que en 2010 y que no se había aplicado ninguna solución a largo plazo. Entretanto, la CAPUFE reparó la autopista y el 08-08 la reabrió a la circulación.



Ruptura de la carretera, cerca de tres drenes, y desfogue de la inundación Fuente: [Debate](#)



FUENTES

Contacto [30/07/2020](#) [02/08/2020](#) | El Mañana [29/07/2020](#) [29/07/2020](#) [29/07/2020](#) [29/07/2020](#) [29/07/2020](#) [29/07/2020](#) [29/07/2020](#) [08/08/2020](#)
EnlaceMx Noticias [29/07/2020](#) | Hoy Tamaulipas [05/08/2020](#) | Noticias Frontera Dice [29/07/2020](#)



Redacción: Brenda Lezith Espino Avilés
Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

