

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

## Rio Grande Valley: restauración del arroyo Colorado

La región de Rio Grande Valley está drenada principalmente por dos cursos fluviales, el río Grande / Bravo y el arroyo Colorado. El arroyo, cuya cabecera se encuentra al suroeste de la ciudad de Mission, tiene una longitud de 90 millas (145 km) y desemboca en la laguna Madre. Su cuenca tiene una superficie aproximada de 706 mi<sup>2</sup> (1,828 km<sup>2</sup>) y cubre más de la mitad de la región. Mientras que el río Grande es la principal fuente de agua potable, el arroyo Colorado funge como canal para el alivio de las inundaciones y como canal de navegación del puerto de Harlingen (tráfico comercial, navegación recreativa y pesca), además de sus funciones ecosistémicas. Sin embargo, estas funciones se ven limitadas por la continua disminución del cauce, a causa de la acumulación de sedimentos y del crecimiento de la vegetación, ante lo que se apuesta por su restauración.

### Disminución del cauce

Una de las limitaciones para el alivio de las inundaciones y la navegación es la escasa profundidad del cauce del arroyo (entre 2-13 pies / 0.6-4 m), cuando debería ser de 14-16 pies (4.3-4.9 m). La disminución se debe principalmente a 2 fenómenos: 1º, en varios lugares la vegetación ribereña estrangula las orillas y, 2º, en los puntos donde el movimiento del agua es muy lento, los sedimentos se depositan en el fondo. A causa de ambos la capacidad de descarga del arroyo disminuye: un estudio de 2018 de la [International Boundary and Water Commission](#) (IBWC) ponía de manifiesto que solo podía drenar a una tasa del 45% de su capacidad. La consecuencia de ello es el aumento del riesgo de inundación de la región, especialmente en su cuenca baja, desde Harlingen hasta la laguna Madre.

La navegación por el canal del puerto de Harlingen también resulta afectada. Debido al asentamiento de los sedimentos la profundidad en 2018 se había reducido por debajo de los 12 pies (3.7 m) mínimos necesarios para el tráfico seguro de barcazas oceánicas (para el transporte de gasolina, arena, cemento, fertilizantes, algodón, grano y azúcar).

### Restauración de la capacidad de descarga

La última vez que se había dragado el arroyo fue en 2015, y en 2018 la IBWC recomendaba de nuevo dragarlo y limpiarlo de vegetación. La IBWC preveía 2 acciones principales para minimizar las inundaciones y restaurar la capacidad de descarga: a) crear una zona de amortiguamiento sin vegetación de 50 pies (15.2 m) de ancho a ambas orillas del arroyo, entre el puente ferroviario Union Pacific No.2, al suroeste de Harlingen, y el puerto (10 mi / 16.1 km), y b) dragar el cauce desde Harlingen hasta el puerto para incrementar la profundidad en 3 pies (0.9 m).



Dragado del arroyo Colorado, en el canal de navegación del puerto de Harlingen  
Fuente: [Valley Morning star](#)



El arroyo Colorado, a su paso por Harlingen, después de una tormenta en 2018  
Fuente: [Valley Morning Star](#)

A los gobiernos locales de la cuenca baja, como el de [Harlingen](#), las acciones les parecieron insuficientes. Por ello la IBWC les presentó en junio de 2020 otras acciones adicionales, que podían complementarse entre ellas: 1/ Almacenamiento fuera del cauce: no se aumentaría la capacidad de descarga, pero se construiría un vaso de 2204 acres (892 ha) al cual derivar y embalsar temporalmente el agua que no pudiera ser drenada; 2/ Eliminación de vegetación expandida: se aumentaría la capacidad de descarga mediante la expansión de la zona de amortiguamiento sin vegetación; y 3/ Eliminación de sedimentos: se aumentaría la capacidad de descarga por completo mediante un dragado más profundo en un tramo de 6.3 mi (10.1 km) entre Harlingen y el puerto.

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Finalmente, en octubre del 2020, los gobiernos locales apostaron por la combinación de las acciones 2 y 3. Si bien se trataba de la alternativa más intrusiva, consideraron que era la más necesaria para evitar las inundaciones y para garantizar la operación del puerto. Con respecto a este segundo objetivo, las obras se complementan con el dragado del canal de Port Mansfield (ver [Newsletter, núm.7/36](#)), que inició durante el mismo mes. En noviembre, se iniciaron los trabajos previos.

completamente. El proyecto busca retirar los sedimentos y restaurar el lago, además de mejorar la calidad del agua. En julio de 2020 la ACWP recibió una ayuda de 100,000 dólares del [U.S. Bureau of Reclamation](#) para desarrollar los estudios previos.

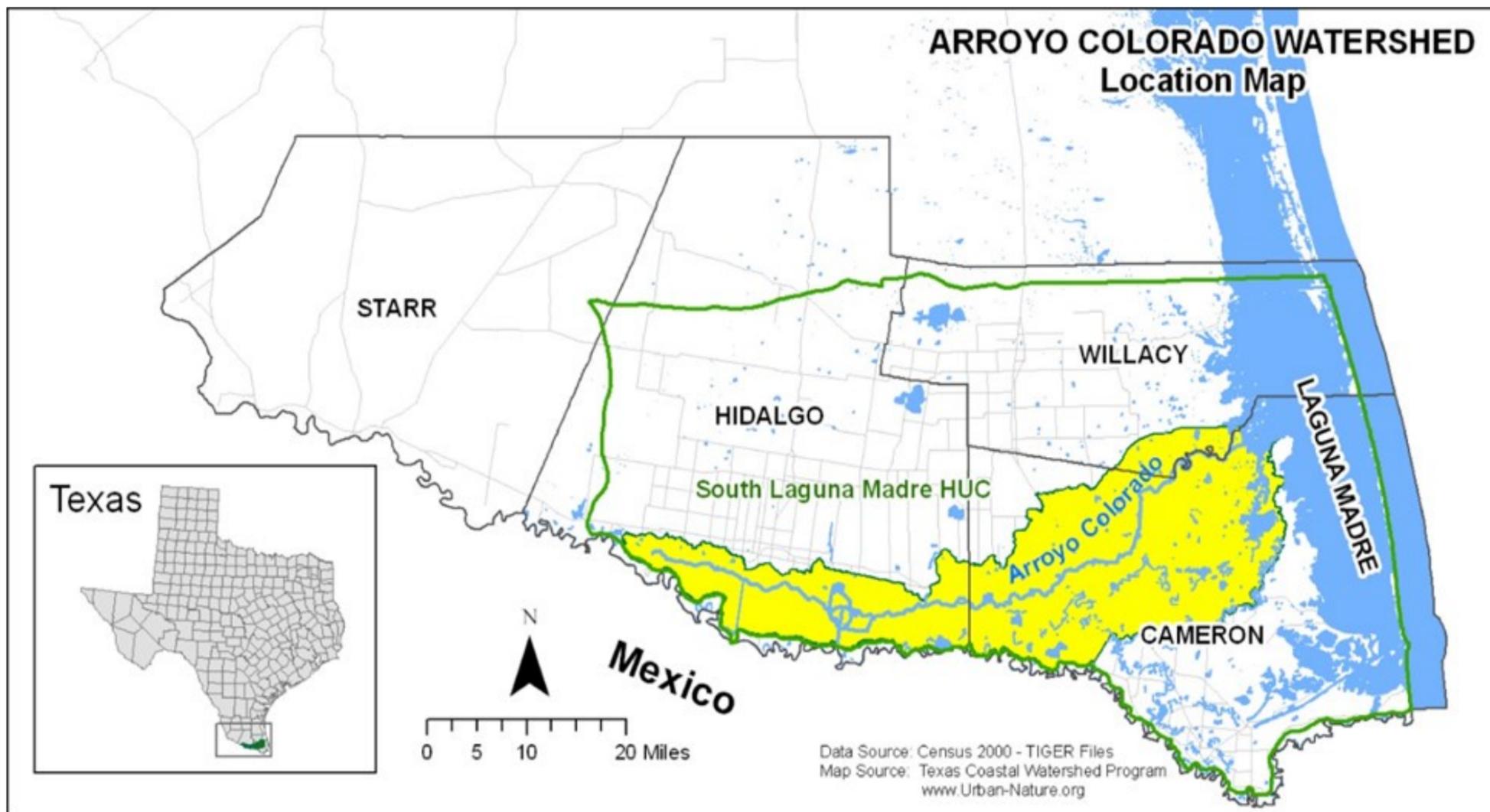
## Restauración del lago de Llano Grande

Paralelamente, a través del [Arroyo Colorado Watershed Partnership](#) (ACWP), en 2019 se inició un proyecto para restaurar el lago de Llano Grande, un cuerpo alimentado de aguas freáticas en la parte baja del arroyo. Originalmente el lago tenía una profundidad de 8-10 pies (2.4-3 m) y una anchura de 4.2 mi (6.8 km), pero en donde, con la reducción de la velocidad del arroyo, empezó a depositarse una gran cantidad de sedimentos hasta colmatarse casi



Lago Llano Grande

Fuente: [Arroyo Colorado Watershed Partnership](#)



Fuente: Arroyo Colorado Watershed Partnership

<https://arroyocolorado.org/about/watershed/>

## FUENTES

Brownsville Herald [07/12/2020](#) | KURV [21/10/2020](#) Texas Border Business [23/06/2020](#) [06/10/2020](#) | U.S. General Services Administration [30/08/2020](#) | Valley Morning Star [17/02/2019](#) [17/02/2019](#) [07/10/2019](#) [27/07/2020](#) [19/10/2020](#)